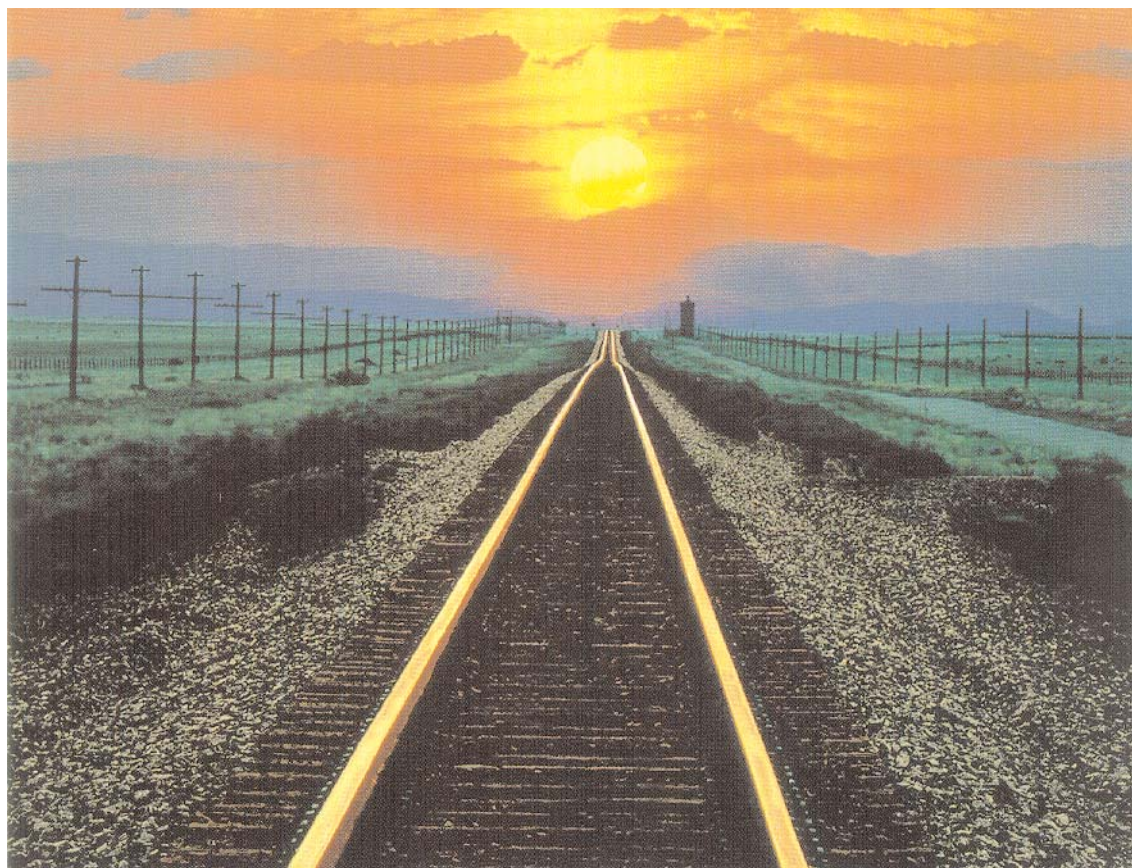


VOGEL Spurkranzschmierung für Schienenfahrzeuge



Q1 zertifiziert durch DB AG

Da bewegt sich was



On The Move

- Reduzierung der LCC (Life Cycle Costs)
- Erhebliche Verschleiß- und Geräuschkinderung
- Energieeinsparung

VOGEL®
Zentral-
schmierung

VOGEL Spurkranzschmierung senkt die Life Cycle Costs (LCC), Reibung und Verschleiß werden reduziert!

- **Der Fahrwiderstand sinkt um 30 bis 35 %,**
die Antriebsreserven erhöhen sich.
Die Traktion und das Bremsverhalten werden nicht beeinflusst.
- **Energieeinsparung um 12 bis 15 %.**
Die Kosteneinsparung an Antriebsenergie ist unmittelbar spürbar.
- **Verschleißminderung um 30 bis 80 %.**
Die Intervalle für Nacharbeit und Austausch der Radsätze/Schienen werden länger, der Zeitaufwand für Wartungsarbeiten minimiert sich.
- **Höhere Sicherheit**
durch Verringerung der Entgleisungsgefahr.
Ein Herausklettern des Rades aus der Schienenführung wird erschwert.

**VOGEL Anlagen sind weltweit im Einsatz.
Unser Programm bietet Problemlösungen
für alle Betriebsbedingungen: Punktgenau, ohne Kompromisse!**

Referenzen

Auswahl von Herstellern

Adtranz – weltweit	Deutsche Bahn AG	FIAT Ferroviaria	Linke-Hofmann-Busch
Bombardier – weltweit	DUEWAG	GEC Alsthom	Siemens Verkehrstechnik
Breda	DWA	General Electric	SGP
Casarlata	DIBAG-Werke	Kaelble-Gmeinder	

Auswahl von Anwendern

Amtrak	Dänische Staatsbahn	Irische Staatsbahn	Österreichische Bundesbahn ÖBB
Algerische Staatsbahn	DSB	IE	
ARR	Deutsche Bahn AG	Japan Railways	Polnische Staatsbahn PKP
Belgische Staatsbahn SNCB	Finnische Staatsbahn FR	Koreanische Staatsbahn KNR	S-Bahn Berlin GmbH
Berliner Verkehrsbetriebe BVG	Französische Staatsbahn SNCF	Metro Hong Kong	Schwedische Staatsbahn SJ
Burlington Northern	Griechische Staatsbahn OSE	Metro Peking	
Canadian National Rail		Niederländische Staatsbahn NS	Spanische Staatsbahn RENFE
Conrail	Italienische Staatsbahn FS	Norwegische Staatsbahn NSB	Türkische Staatsbahn TCDD

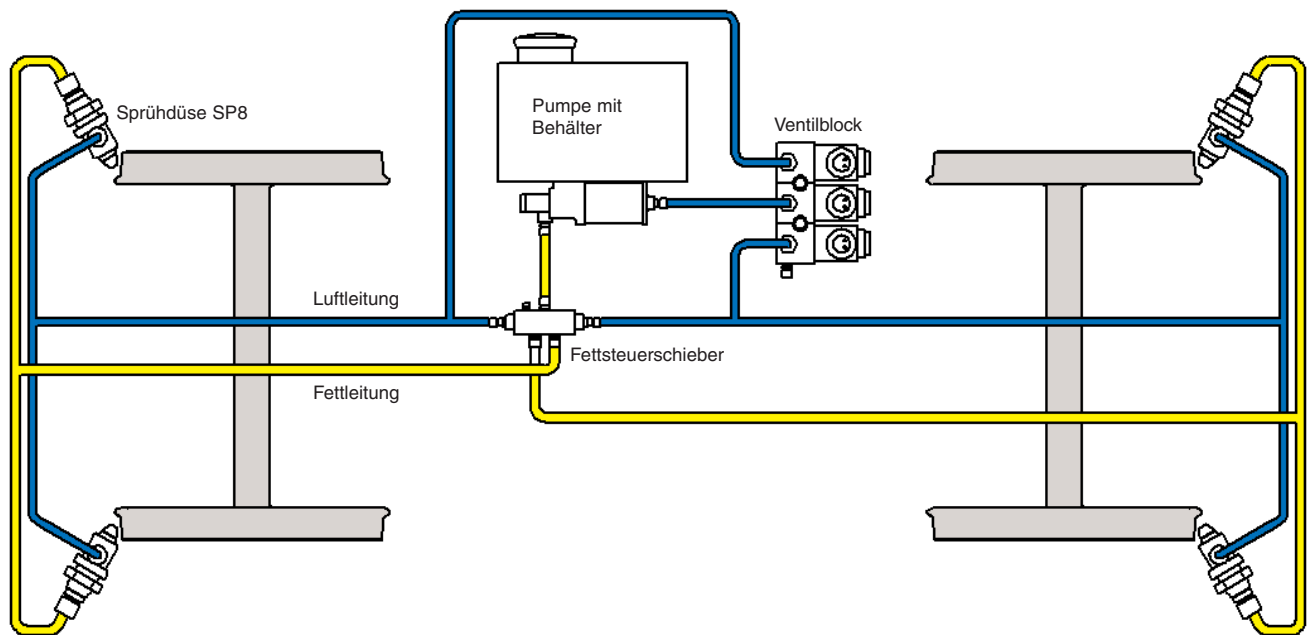


System SP8 – Anlage mit Pumpe

- Universell einsetzbare Anlage für Leitungslängen bis 20 m (Pumpe/Düse).
- Für eine größere Anzahl von Sprühdüsen.
- Schmierstoffversorgung von einer pneumatischen Fettpumpe mit Behälter.
- Luft-Fett-Steuergerät für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.
- Elektronisches Steuergerät IG666.
- Kurven- und Neigungssensor optional.

Technische Daten

Anlagengröße bis 20 m Leitungslänge (Pumpe/Düse)
Förderdruck 100 bar
Behältergröße 5 oder 25 Liter
Temperaturbereich -25 bis +80 °C
Schmierstoff Fett, NLGI-KL. 000 oder 00
Dosierung 0,03; 0,05 cm ³ /Sprüfung



Diesellok DG 1200

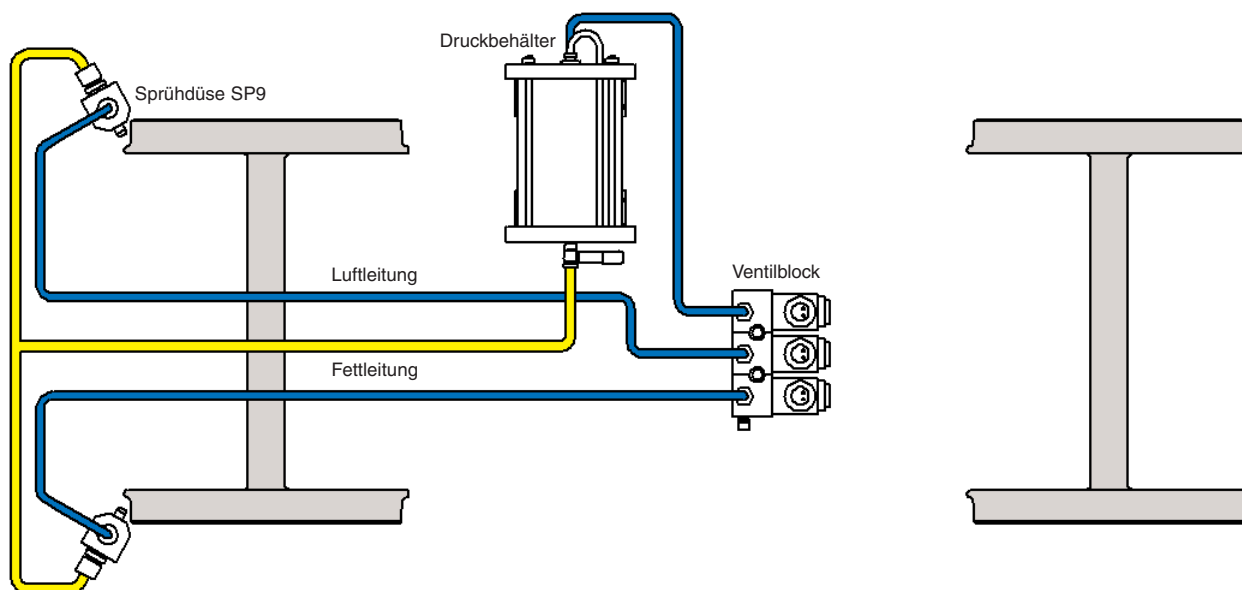


System SP9 – Anlage mit Druckbehälter

- Kompaktanlage für Leitungslängen bis 5 m (Pumpe/Düse).
- Installation des druckluftbeaufschlagten Fettbehälters BF4.5 in Düsennähe möglich.
- Separate Betätigung der Sprühdüsen, z.B. bei Kurvenfahrt, möglich.
- Kombinierte Spurkranz- / Schienenkopfschmierung möglich.
- Elektronisches Steuergerät IG666.
- Kurven- und Neigungssensor optional.

Technische Daten

Anlagengröße	bis 5 m Leitungslänge (Pumpe/Düse)
Förderdruck	8 bar
Behältergröße	4,5 oder 6 Liter
Temperaturbereich	-25 bis +80 °C
Schmierstoff	Fett, NLGI-KL. 000 oder 00
Dosierung	0,03; 0,05 cm ³ /Sprüfung



IC Neitech / VT 605

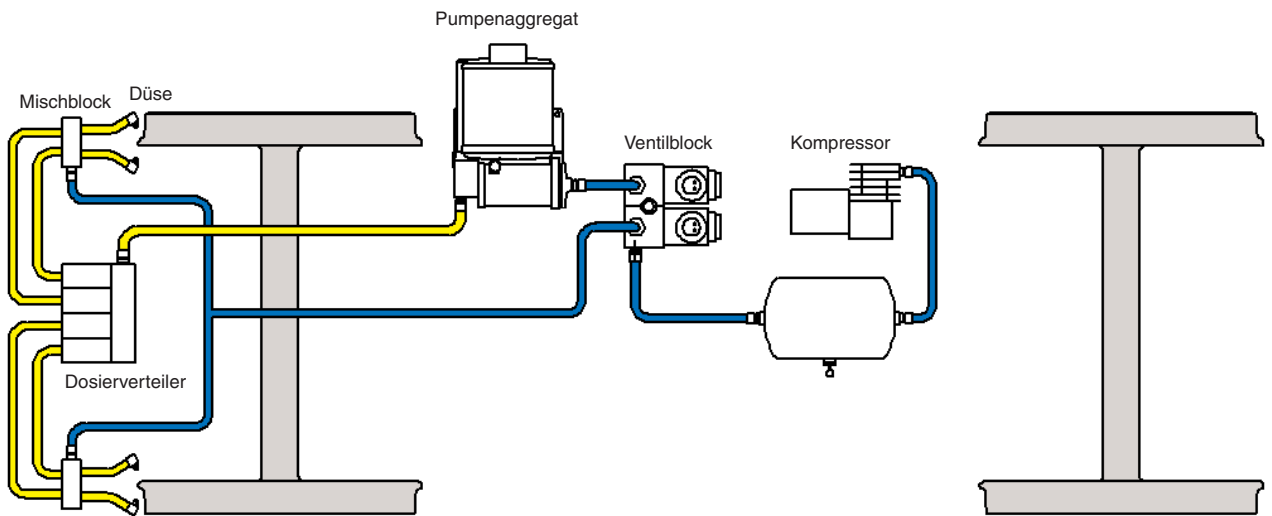


System Tram – mit eigener Druckluftherzeugung

- Speziell für Straßenbahnen mit Doppeldüsen pro Rad.
- Eigene Druckluftversorgung für Gleich- oder Wechselstrom.
- Kombinierte Spurkranz- / Schienenkopfschmierung möglich.
- Pneumatisch betätigte Fettpumpe PEF-98.
- Elektronisches Steuergerät IG665.
- Kurven- und Neigungssensor optional.

Technische Daten

Anlagengröße bis 10 m Leitungslänge (Pumpe/Düse)	
Förderdruck	38 bar
Druckluft	5 bar
Behältergröße	3 oder 6 Liter
Temperaturbereich	-25 bis +80 °C
Schmierstoff	Fett, NLGI-KL. 000 oder 00
Dosierung (einstellbar)	0,01-0,2 cm ³ /Sprühung



Streckenschmierung

- Optimale Versorgung des gesamten Schienennetzes
- Wege- oder zeitabhängige Schmierintervalle

Kurvenschmierung

- Schmierung nur im kritischen Kurvenbereich
- Verschleißloser, elektronischer Kurvensensor
- Geringer Schmierstoffverbrauch



Steuergerät IG665 bzw. IG666

VOGEL®
Zentral-
schmierung

